



EQUIPOS PARA VEHÍCULOS TURISMOS EQUIPMENT FOR PASSENGER CARS



VTEQ 3000

Dimensiones Size	2.320x660x285mm
Peso Weight	480 Kg
Ancho de Vía Track Width	800 ÷ 2.200 mm
Máx. Peso Eje Max Axle Weight	4.000 Kg
Medidas Rodillos Rollers Size	700 x 206 mm
Distancia Ejes Roller Separation	400 mm
Velocidad Prueba Test Speed	5,4 Km/h
Motores Motors	2x4,6 kW
Coef. Fricción Friction Coeff.	Dry > 0,8 Humid > 0,6
Rango Medición Measurement Range	0 ÷ 6 kN Autoscale
Alimentación Power Supply	3x400V 50/60 Hz
Cond. Trabajo Working Conditions	Tª -5 ÷ +40 °C Rel. Humidity <95%
Dimensiones Size	1.020x605x98 mm
Peso Weight	90 Kg
Máx. Peso Eje Max Axle Weight	4.000 kg
Placa Medición Measuring Plate	1.000 x 460 mm
Precisión Accuracy	± 0,1 m/km
FRango Medición Measurement Range	± 20 m/km
Alimentación Power Supply	12 VDC

BRAK 3000
Frenómetro | Brake Tester

SLIP 3000
Alineador | Side Slip

OPCIONES | OPTIONS

Mando IR/Bluetooth (Dinamómetro)
IR/Bluetooth Remote (Dynamometer)



BRAK3000-05/06

Dinamómetro Pedal/Maneta
Pedal/Hand Force Dynamometer



BRAK3000-10/11

Motores a 3x220VAC
3x220VAC Motors



BRAK3000-42

Tapas Prueba Moto
Motorbikes Test Covers



BRAK3000-54

Kit Pesaje en Frenómetro
Brake Tester Weighing Kit



BRAK3000-07

Motores con Freno
Motors with Brake



BRAK3000-40

Velocidad Motor
Motor Speed



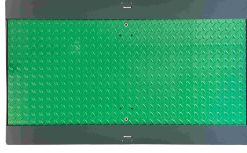
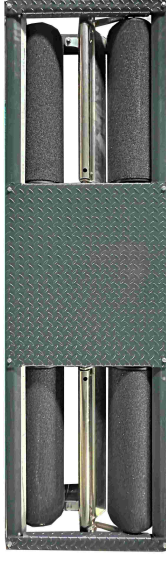
BRAK3000-44

Kit Variadores Frecuencia
Detección Ruidos Suspensión
Inverter Drives Kit
Suspension Noise Detection

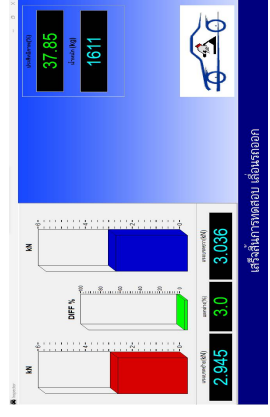


BRAK3000-81

IMÁGENES | GALLERY



PANTALLA | SCREENSHOT



Incluye:
Includes:

ที่ คค ๐๔๑๘.๖/ ๔๕๐๓



กรมการขนส่งทางบก

ถนนพหลโยธิน กทม. ๑๐๙๐๐

๒๒ เม.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ให้ความเห็นชอบเครื่องตรวจสอบสภาพรถ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท มหานคร ออโต้แมช จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัทฯ ที่ MHK-6703-01 ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแสดงข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ จำนวน ๔ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท มหานคร ออโต้แมช จำกัด ได้แจ้งความประสงค์ขอให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาให้ความเห็นชอบเครื่องทดสอบห้ามล้อ (Brake Tester) ชนิด VTEQ แบบ BRAK 3000 และเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ (Sideslip Tester) ชนิด VTEQ แบบ SLIP 3000 พร้อมชุดควบคุม (Control Unit) ชนิด VTEQ แบบ VTEQ 3000 สำหรับใช้ในการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสอบสภาพรถ โดยได้จัดส่งเอกสารรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ และสำเนาหนังสือรับรองมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมได้ทำการตรวจและทดสอบเครื่องตรวจสอบสภาพรถตัวอย่าง เพื่อประกอบการพิจารณาความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้ว เห็นชอบให้เครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ ชนิดและแบบดังกล่าว ใช้ในการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสอบสภาพรถได้ โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องรับผิดชอบโดยปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังนี้

๑. รับประกันคุณภาพสินค้าของเครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ เป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๑ ปี โดยมีคู่มือการใช้งาน การบำรุงรักษาและการแก้ไขความบกพร่องในเบื้องต้นมอบให้ผู้ซื้อด้วย
๒. ให้บริการด้านการดูแล บำรุงรักษา รวมทั้งปรับเทียบความเที่ยงตรงเครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ ตลอดระยะเวลาการรับประกันอย่างน้อย ๓ เดือนต่อครั้ง
๓. กรณีเครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อเกิดความเสียหาย ชำรุด หรือการทำงานผิดปกติ ต้องรีบดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติภายในระยะเวลา ๑๕ วันหลังได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยคิดค่าบริการที่เป็นธรรม

อนึ่ง กรมการขนส่งทางบกมีสิทธิยกเลิกการให้ความเห็นชอบดังกล่าว หากพบว่าเครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ มีรายละเอียดไม่เป็นไปตามที่ได้รับความเห็นชอบ หรือผู้ได้รับความเห็นชอบไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ โดยไม่มีสิทธิโต้แย้งใดๆ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ


(นางสิริรัตน์ จีระศาล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ

โทร. ๐๙ ๙๐๑๕ ๗๑๑๔

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

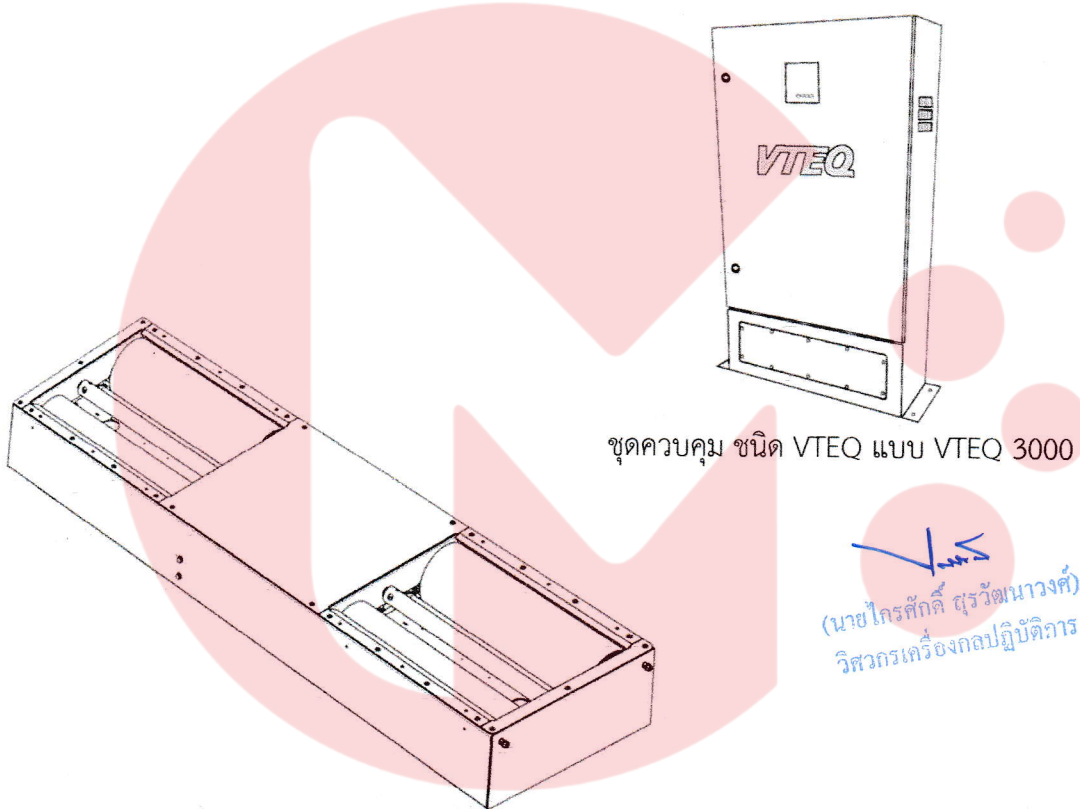
“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

แบบแสดงข้อมูลทางเทคนิค (Technical Specification)
ของเครื่องทดสอบห้ามล้อ (Brake Tester) และเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ (Sideslip Tester)

1. ข้อมูลทั่วไปของเครื่องทดสอบห้ามล้อ		
1.1	ชนิด	VTEQ
	แบบ	BRAK 3000
	ผู้ผลิตเครื่องทดสอบห้ามล้อและศูนย์ล้อ	VEHICLE TESTING EQUIPMENT, S.L. C/ Conca de Barberà, 19 08211 Castellar del Vallès Barcelona Spain
	ผู้ให้บริการเครื่องตรวจสภาพรถ	บริษัท มหานคร ออโต้แมช จำกัด
1.2	มาตรฐานของเครื่องทดสอบห้ามล้อ	
	Machinery Directive	2006/42/CE
	Electromagnetic Directive	2004/108/CE
	Low Voltage Directive	2006/95/CE
	มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต	ISO 9001 : 2015 หมายเลขรับรอง : ES139257 - 1 วันสิ้นอายุ 24 ตุลาคม 2569 ออกโดย : Bureau Veritas Iberia S.L. C/ Valportillo Primera 22-24, Edificio Caoba, 28108 Alcobendas - Madrid, Spain
1.3	คุณลักษณะทางเทคนิคเครื่องทดสอบห้ามล้อ	
	ผิวลูกกลิ้ง	เคลือบด้วยวัสดุป้องกันการลื่น
	การทดสอบแรงห้ามล้อซ้ายขวา	แยกทดสอบแรงอิสระ
	การรับน้ำหนักลงเพลาสุงสุด	4,000 กิโลกรัม
	การทดสอบระบบห้ามล้อ	เพลาชับแบบเพลาคู่ หรือระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ ตลอดเวลา
	อุปกรณ์ชั่งน้ำหนักลงเพลาล	แบบโหลดเซลล์ 4 จุด
	ระบบช่วยนำรถออก	เบรกที่มือเตอร์ ล็อคลูกกลิ้ง
	การแสดงผลของอุปกรณ์	แบบตัวเลข
	- การแสดงค่าแรงห้ามล้อ	0 - 6,000 นิวตัน
	- ความละเอียดในการอ่านช่วง 0-5000 นิวตัน	1 นิวตัน
	- ความเที่ยงตรงในการอ่านค่า	ไม่เกินร้อยละ 2%
	- ความเที่ยงตรงของการชั่งน้ำหนักรถ	ไม่เกินร้อยละ 2%
	ช่องสัญญาณออก (Output)	RS232

1.4	คุณลักษณะทั่วไปของเครื่องทดสอบห้ามล้อ	
	ระบบประมวลผล	ชุดควบคุม ชนิด VTEQ แบบ VTEQ 3000
	ระบบไฟฟ้า	ไฟฟ้ากระแสสลับ 380 โวลท์ 3 เฟส
	ขนาดตัวเครื่องทดสอบ (กว้าง x ยาว x สูง)	660 x 2,320 x 285 มิลลิเมตร
	ขนาดลูกกลิ้ง	700 x 206 มิลลิเมตร
	น้ำหนักเครื่องทดสอบ	480 กิโลกรัม

1.5. รูปเครื่องทดสอบห้ามล้อ



Mahanakorn Halomach Co., Ltd.

บริษัท มหานคร ฮาลอแมช จำกัด

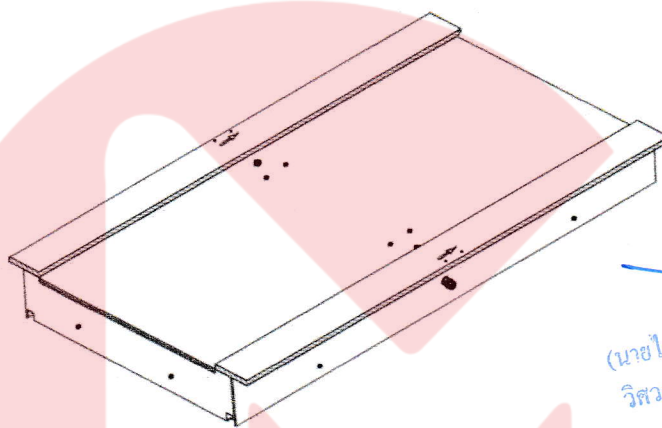
2. ข้อมูลทั่วไปของเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ		
2.1	ชนิด	VTEQ
	แบบ	SLIP 3000
	ผู้ผลิตเครื่องวัดควันท่ำ	VEHICLE TESTING EQUIPMENT, S.L. C/ Conca de Barberà, 19 08211 Castellar del Vallès Barcelona Spain
	ผู้ให้บริการเครื่องตรวจสภาพรถ	บริษัท มหานคร ออโต้แมช จำกัด
2.2	มาตรฐานของเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ	
	Machinery Directive	2006/42/CE
	Electromagnetic Directive	2004/108/CE
	Low Voltage Directive	2006/95/CE
	มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต	ISO 9001 : 2015 หมายเลขรับรอง : ES139257 - 1 วันสิ้นอายุ 24 ตุลาคม 2569 ออกโดย : Bureau Veritas Iberia S.L. C/ Valportillo Primera 22-24, Edificio Caoba, 28108 Alcobendas - Madrid, Spain
2.3	คุณลักษณะทางเทคนิคเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ	
	ชนิดเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ	แผ่นเดี่ยว
	ตำแหน่งการติดตั้ง	ด้านขวาของทิศทางการทดสอบ
	การรับน้ำหนักสูงสุด	4,000 กิโลกรัม
	ผิวหน้าของแผ่นทดสอบ	เคลือบด้วยวัสดุป้องกันการลื่น
	การแสดงผลของอุปกรณ์	แบบตัวเลข
	- การแสดงค่าการลื่นไถลของล้อ - ความละเอียดในการแสดงผล - ความเที่ยงตรงในการอ่านค่า	0 – ±20 เมตรต่อกิโลเมตร 0.1 เมตรต่อกิโลเมตร ไม่เกินร้อยละ 3%

(นายไกรศักดิ์ สุรวัฒน์วงศ์)
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

Mahakorn Automatic Co., Ltd.
บริษัท มหานคร ออโต้แมช จำกัด

2.4	คุณลักษณะทั่วไปของเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ	
	ระบบประมวลผล	ชุดควบคุม ชนิด VTEQ แบบ VTEQ 3000
	ระบบไฟฟ้า	ไฟฟ้ากระแสตรง 12 โวลท์
	ขนาดตัวเครื่องทดสอบ (กว้าง x ยาว x สูง)	605 x 1,020 x 98 มิลลิเมตร
	น้ำหนักเครื่องทดสอบ	90 กิโลกรัม

2.5 รูปเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ



(นายไกรศักดิ์ สุรวัฒน์วงศ์)
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ ชนิด VTEQ แบบ SLIP 3000

Mahanakorn Automach Co., Ltd.

บริษัท มหานคร ออโต้แมช จำกัด